

Godišnji izvještaj

Polazeći od sledećih opšte poznatih činjenica:

Saobraćajne nezgode su se 2004. godine nalazile na 9. mjestu na listi vodećih uzroka smrti u svijetu, dok je prognoza da će se one 2030. godine nalaziti na 5. mestu. Međutim, prema starosnoj strukturi, u populaciji mladih osoba uzrasta od 5 godina do 14 godina već 2004. godine povrede nastale u drumskim saobraćajnim nezgodama su bile na 2. mjestu na listi najčešćih uzročnika smrti, odmah iza HIV-a (Svjetska Zdravstvena Organizacija). Međutim, u bezbjednost saobraćaja se ulaže 30 puta manje novca nego u prevenciju HIV-a.

Zato je veoma važno raditi na povećanju svijesti o značaju pomenutog pitanja.

Na trenutno stanje u Crnoj Gori značajno utiče činjenica da, ni na republičkom ni na lokalnom nivou nije uspostavljen sistem upravljanja bezbjednošću saobraćaja, već se taj proces odvija bez strategija i ciljnih planova. Ovakav pristup je rezultirao pojavom pojedinačnih, ad-hoc projekata zaštite bezbjednosno ranjivih učesnika u saobraćaju.

Odsustvo kontinuiranog rada i u dužem vremenskom periodu jasno zacrtanih ciljeva, za posledicu ima izraženu fluktuaciju broja nastradalih u saobraćajnim nezgodama na godišnjem nivou - nagli pad i porast bez jasno definisanih uzročnika pomenutih kolebanja.

Završni Anketni upitnik, sproveden nakon realizacije programa " ZNANJEM ZA ŽIVOT" koji je realizovan u školskoj 2017/18 godini, potvrđuje činjenicu da:

Posvećenost, organizovan i stručan rad predstavljaju osnovu i najvažniji parametar promjene stanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja, kojim se može neprekidno i kvalitetno uticati na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica.

Zbog heterogene prirode problema bezbjednosti saobraćaja nameće se potreba za saradnjom između različitih sektora, institucija i organizacija. Do održivog uspjeha se može doći samo kroz saradnju, konstantan i sistematičan rad, kao i uz stručno i javno publikovanje postignutih rezultata.

NVO Bezbjednost Saobraćaja će svojim budućim djelovanjem:

- skretati pažnju na postojeće probleme,
- pokretati inicijative,
- podržavati određene aktivnosti,
- sarađivati sa drugim subjektima na unapređenju saobraćajnog znanja,
- uticati na formiranje pozitivnih stavova i promjenu ponašanja,

Obrazovanje stanovništva i rad od "malih nogu" su mjere koje ne koštaju i daju dugoročne mjerljive efekte (rezultate). Ovo je dugotrajan i veoma složen proces koji zahtjeva kontinuiran rad.

Saobraćajne nezgode se mogu predvidjeti i spriječiti.

Statistički podaci:

Crna Gora je sa osam (u prethodne dvije godine i znatno više) poginulih na 100.000 stanovnika još daleko iznad evropskog prosjeka koji je šest (u 2016. godini: 65 poginulih, 2358 povrijeđenih, 11200 vožnji pod dejstvom alkohola, u 2017. godini: 63 poginula, 2648 povrijeđenih, 10109 vožnji pod dejstvom alkohola). Na godišnjem nivou bude cca 5000 saobraćajnih nezgoda, sa više od 350 teže povrijeđenih.

Nikšić, maj 2018. godine



NVO Bezbjednost Saobraćaja
Predsjednik udruženja
Marko Miljanić

Marko Miljanić